

BEZHALOGENI INSTALACIONI KABL · HALOGEN-FREE CA-

NHXMH



Bezhalogeni (HFFR/LSZH) energetska i signalni kabl (NHXMH), 300/500 V, sa poboljšanim ponašanjem u požaru.

Halogen-free (HFFR/LSZH) power and signal cable (NHXMH), 300/500 V, with improved behaviour under fire.

PRIMENA / APPLICATION

Za fiksno polaganje u suvim i vlažnim prostorima, na malter i ispod maltera, na nosače, u zidove i beton. Nije za polaganje u zemlju ili vodu. Preporučuje se za objekte sa mnogo ljudi i visoke požarne zahteve.

For fixed installation in dry and damp areas, on or under plaster, on trays, in walls and concrete. Not for direct burial in ground or water. Recommended for fire-critical sites with many people.

KONSTRUKCIJA / CONSTRUCTION

Provodnik / Conductor: Cu, klasa 1 ili 2 / class 1 or 2 (EN 60228)

Izolacija / Insulation: Umreženi bezhalogeni polimer, tip 2XII / XL halogen-free, 2XII

Ispuna / Bedding: Bezhalogeni polimer ili staklena vlakna / HF polymer or glass fibre

IDENTIFIKACIJA ŽILA / CORE ID

1 žila: žuto-zelena ili crna · 2 žile: braon, plava · 3 žile: ž/z, braon, plava (ili crna, braon, siva) · 4 žile: ž/z, braon, crna, siva (ili plava, braon, crna, siva) · 5 žila: ž/z, plava, braon, crna, siva. Plašt: siv; druge boje na upit.

Single-core: green/yellow or black · 2-core: brown, blue · 3-core: g/y, brown, blue (or black, brown, grey) · 4-core: g/y, brown, black, grey (or blue, brown, black, grey) · 5-core: g/y, blue, brown, black, grey. Sheath: grey; other colours on request.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE / SPECS

Napon U _o /U / Voltage	300 / 500 V
Ispitni napon / Test voltage	2 kV
Poluprečnik savijanja / Bending	15xD / 12xD
Maks. temp. provodnika / Max. cond.	90 °C
Temp. kratkog spoja / Short-circuit	250 °C
CPR klasa / CPR class	Eca

STANDARDI / STANDARDS

DIN VDE 0250-214 · HD 604 S1 · HD 308 S2 · EN 60228

DIMENZIJE I ELEKTRIČNI PODACI / DIMENSION & ELECTRICAL DATA

Žile x presek CORES x SECT.	Izvedba CONSTR.	Otpor 20 °C RESISTANCE	Struja CURRENT (air)	Spolj. prečnik OUTER Ø	Masa metala METAL WT.	Masa CABLE WT.
n x mm ²	RE/RM	Ω/km	A	mm	kg/km	kg/km
1x1,5	RE	12,1	24	5,2	14,4	43
1x2,5	RE	7,41	32	5,6	24,0	55
1x4	RE	4,61	42	6,3	38,4	76
1x6	RE	3,08	53	6,8	57,6	100
1x10	RE	1,830	74	7,9	96,0	148
1x16	RM	1,150	102	8,9	153,6	215
2x1,5	RE	12,1	24	9,2	28,8	119
2x2,5	RE	7,41	32	10,0	48,0	153
2x4	RE	4,61	42	11,0	76,8	208
2x6	RE	3,08	53	12,0	115,2	269
2x10	RE	1,830	74	14,4	192,0	427
2x16	RM	1,150	102	16,2	307,2	601
2x25	RM	0,727	138	19,6	480,0	907
2x35	RM	0,524	170	22,6	672,0	1235
3x1,5	RE	12,1	24	9,7	43,2	137
3x2,5	RE	7,41	32	10,5	72,0	181
3x4	RE	4,61	42	11,6	115,2	250
3x6	RE	3,08	53	13,1	172,8	342
3x10	RE	1,830	74	15,2	288,0	527
3x16	RM	1,150	102	17,5	460,8	776
3x25	RM	0,727	138	21,2	720,0	1168
3x35	RM	0,524	170	23,9	1008,0	1570
4x1,5	RE	12,1	24	10,4	57,6	174
4x2,5	RE	7,41	32	11,3	96,0	—
4x4	RE	4,61	42	12,9	153,6	342
4x6	RE	3,08	53	14,6	230,4	469
4x10	RE	1,830	74	16,5	384,0	704
4x16	RM	1,150	102	19,1	614,4	1042
4x25	RM	0,727	138	23,5	960,0	1607
4x35	RM	0,524	170	26,2	1344,0	2127
5x1,5	RE	12,1	24	11,2	72,0	—
5x2,5	RE	7,41	32	12,2	120,0	273
5x4	RE	4,61	42	14,4	192,0	419
5x6	RE	3,08	53	15,7	288,0	555
5x10	RE	1,830	74	17,9	480,0	839
5x16	RM	1,150	102	21,1	768,0	1269
5x25	RM	0,727	138	25,6	1200,0	1928
5x35	RM	0,524	170	29,0	1680,0	2595
7x1,5	RE	12,1	24	12,0	100,8	194
7x2,5	RE	7,41	32	12,6	168,0	289

NAPOMENE / NOTES

- Otpor i mase dati su na 20 °C; struja u vazduhu na 30 °C. / Resistance and masses at 20 °C; current in free air at 30 °C.
- Spoljni prečnik 5x16 mm² u izvoru je pogrešno odštampan (12,1); ispravljeno na 21,1 mm (transpozicija cifara, monotoni niz). / Outer Ø of 5x16 mm² is misprinted in the source (12,1); corrected to 21,1 mm (digit transposition, monotone series).
- Masa kabla za 4x2,5 mm² u izvoru je očigledno pogrešna (23); tačna vrednost nije nedvosmislena, označena crticom. / Cable weight for 4x2,5 mm² is clearly wrong in the source (23); the correct value is ambiguous, shown as a dash.
- Masa za 5x1,5 u izvoru (172 kg/km) je manja od 4x1,5 (174) i fizički nemoguća — prikazano kao „—“. / 5x1,5 cable weight in the source (172 kg/km) is below 4x1,5 (174) and physically impossible — shown as “—”.
- Boja žuto-zelena isključivo za zaštitni provodnik (uzemljenje). / Green-yellow colour is for the protective (earthing) conductor only.